

호남고속선 부용터널-79(15.915~15.925km, S77)

T1

(서행)

TCL상면
TCL측면

TM246.2

TM247.3

세움핀크리트

본조도상판크리트

T2

(상행)

TCL상면
TCL측면

TM227.3

TM085.3

본조도상판크리트

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	역	사	이 복 영			열	간	
									과	업	임 지			정
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순경간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	라 은 강 김 경 기 윤 선 기	열	간	0.2220 (0.3m이하 : 흑색)		원목도장본리		재료본리	
									0.4820 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		망상		월근노출	
									0.6820 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)		바리, 버락, 파손		누수수온부	
									1.0820 (1.0m이상 : 분홍색)		번태		시공이음본리, 홍본리	